

Fuse의 원리 및 선정 방법





- ♦ Fuse 기본원리
- ◆ Fuse 선정
- ◆ Fuse 특성
- ◆ Fuse 분류



♦정의

 전기 회로에 장착되어 회로상에 규정된 전류보다 큰 전류가 발생시, 규정된 시간 내에 전류를 차단하여 회로를 보호하는 장치.











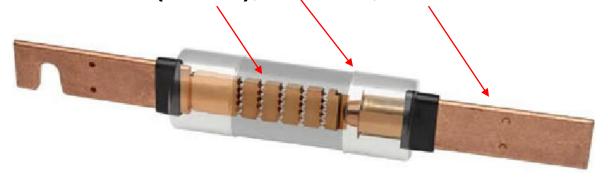






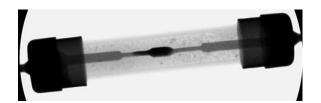
◆ Fuse의 구조

- Fuse는 Element(용단부), 절연용기, 접속부로 구성된다.



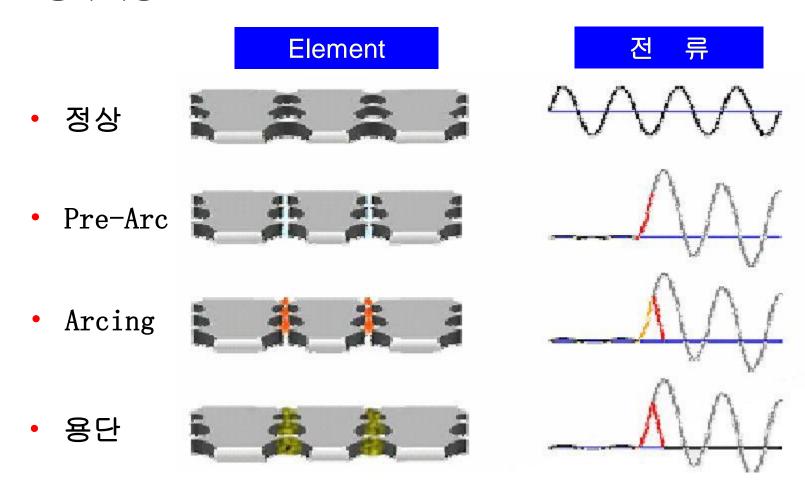








◆ 동작 과정





♦ Element의 특성

Element 용단온도 (℃)

Zinc	420
------	-----

Silver 962

Ag / M Tin Spot 288

Copper 1083

Cu / M Tin spot 316

Dual Element Fusing Alloy 141





◆ Fuse 선정 시 고려사항

- System voltage & device voltage ratings
- Ampere rating (정격전류)
- Interrupting rating(s)
- Current-limitation
- Selective coordination



◆ 정격전압 (U_n)

Fuse의 정격전압 (Un) ≥ 회로의 정격전압(V)

- AC RMS Voltage ?
- DC Voltage ?

UL 248-1

- AC: 125V, 250V, 300, 480V, 600V, 700V
- DC: 60V, 125V, 160, 250V, 300V, 400V, 500V, 600V

IEC 60269-1

- AC: 230V, 400V, 500V, 690V
- DC: 110V, 125V, 220, 250, 440, 460, 500V, 600V, 750V



◆ 정격전류 (I_n)

Fuse의 정격전류 (I_n) = 회로의 정격전류(A) / 보정계수

HSF 기준으로

- 주위온도 (K₁): 40°C = 0.9
- Bus-bar 면적 (K_e): 70% = 0.95
- 냉각풍속도 (K_v) : None = 1.0
- 주파수 (K_f): 50Hz = 1.0
- Fuse 부하상수 (K_b): Ceramic = 1.0
- \triangleright 총보정계수 = $K_t * K_e * K_v * K_f * K_b = 0.9*0.95*1.0*1.0*1.0 = 0.85$
- 최소 Fuse 용량 (I_n) = 423A/0.85 = 497A = 500A



◆ 온도보정곡선

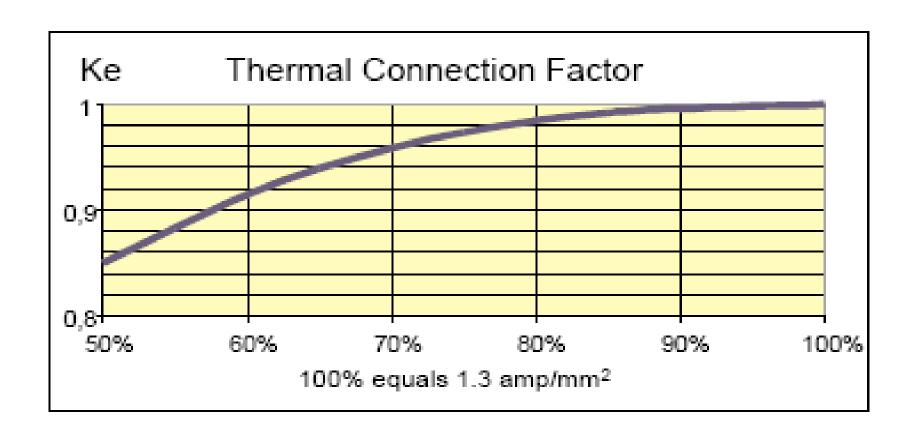
Temperature Correction Curve



일반적으로 -5℃ ~ +40℃ 주위온도에서 사용

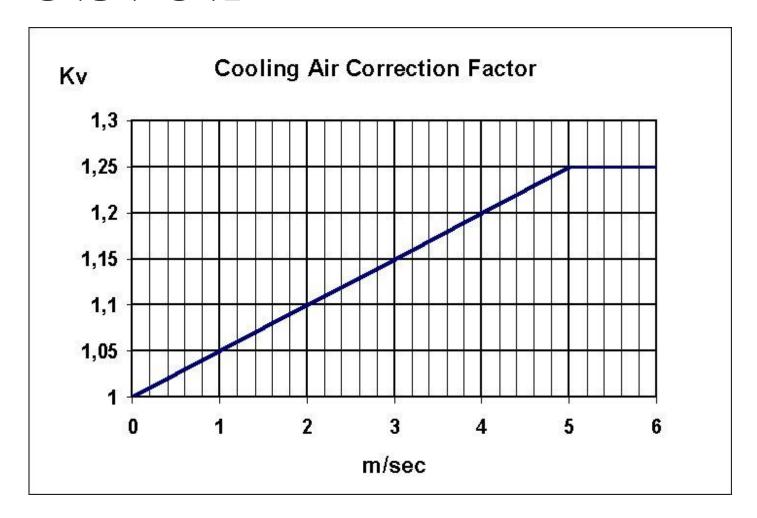


♦ Bus-bar 보정곡선



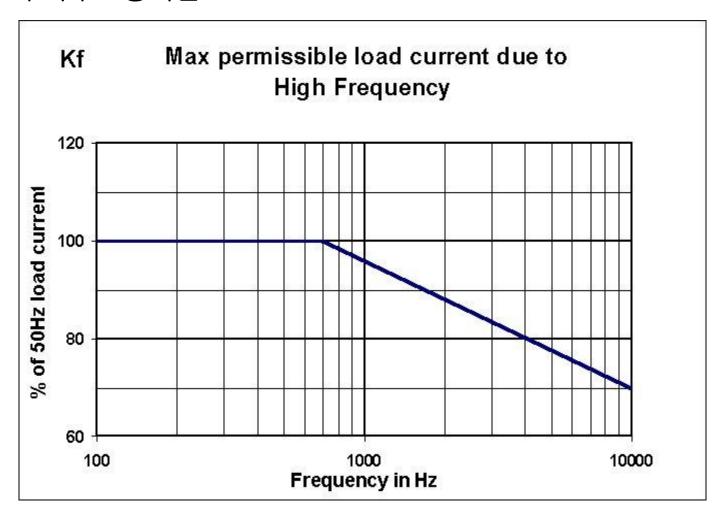


♦ 냉각풍속보정곡선



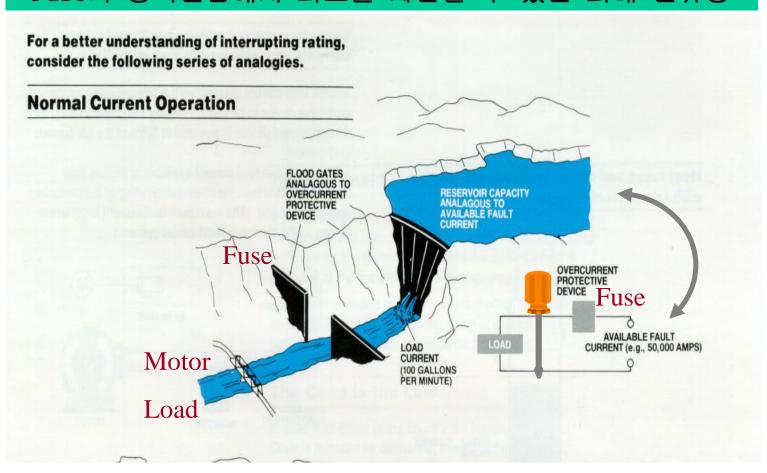


◆ 주파수보정곡선

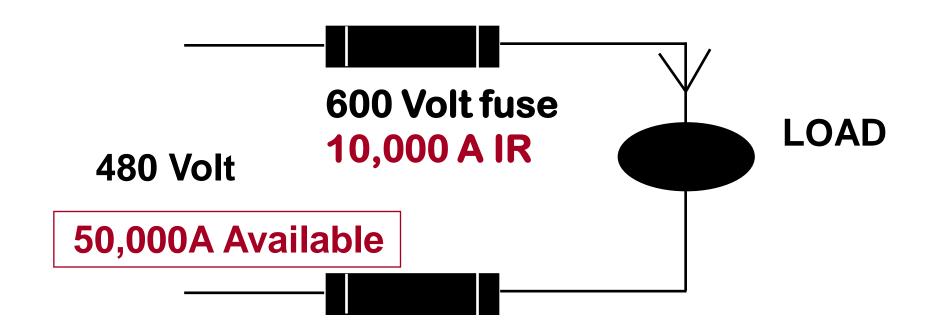




Fuse가 정격전압에서 회로를 차단할 수 있는 최대 전류량



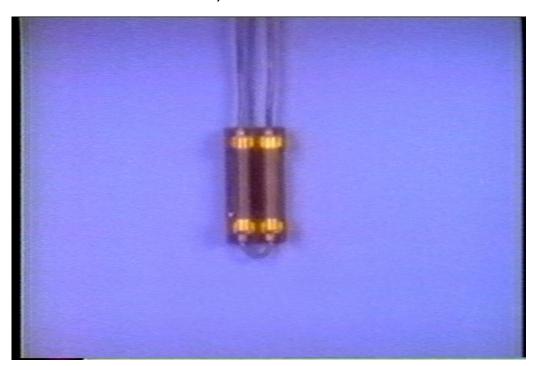




북미 NEC 110.9항에 위배



10,000A IR, 600V, Class H Fuse 50,000 Available







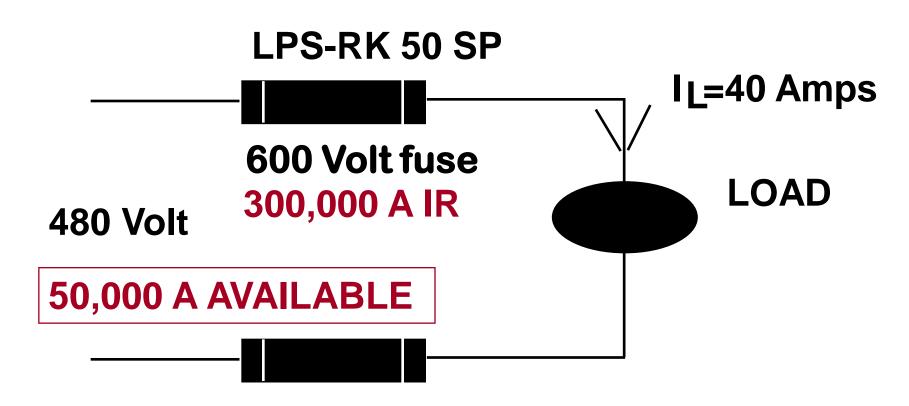
북미 NEC 110.9항에 위배



14,000A IR, 480V, 차단기 50,000 Available







북미 NEC 110.9항 적합



Fuse의 IR은 각 적용개소 별로 SCCR보다 동일하거나 큰 용량의 것을 선정하여야 함



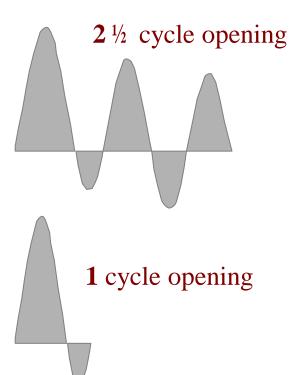
300,000 Amp Interrupting Rating



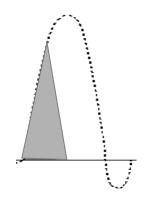
◆ Current-Limiting (限流)

현대의 한류형 Fuse는 Interrupting rating(차단용량)을 모두 충족

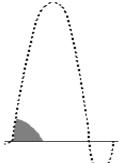
Noncurrent-limiting



Current-limiting



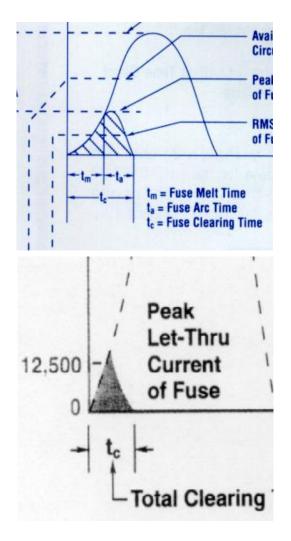
less than 1/2 cycle opening

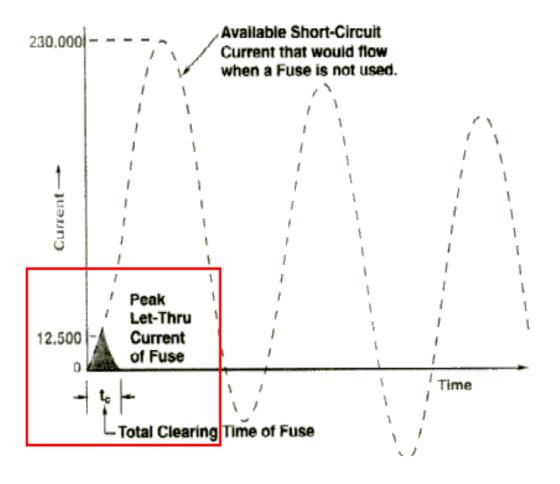


1/4 cycle opening



◆ Current-Limiting (限流)

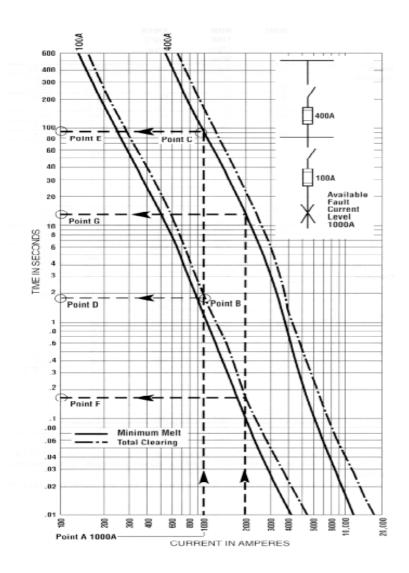






♦ Time Current curve

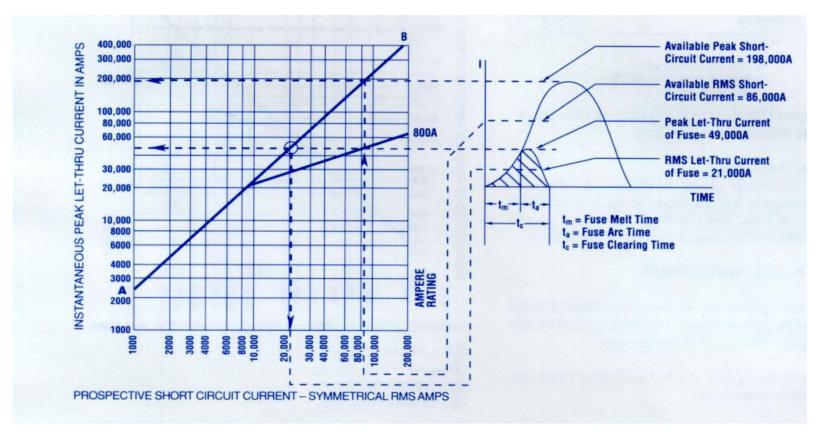
Time vs Current curves show how long it will take for a fuse to open given a specific current level.





♦ Total clearing I²t

Current limiting effect charts and curves show the amount of current a fuse will let through when clearing a fault.





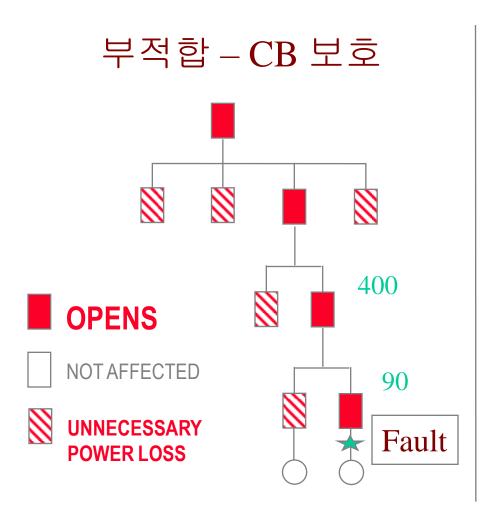
- ◆ Selective Coordination (계통회로에 대한 Fuse 선정)
 - Current-limiting Fuse는 최적의 조합이 용이

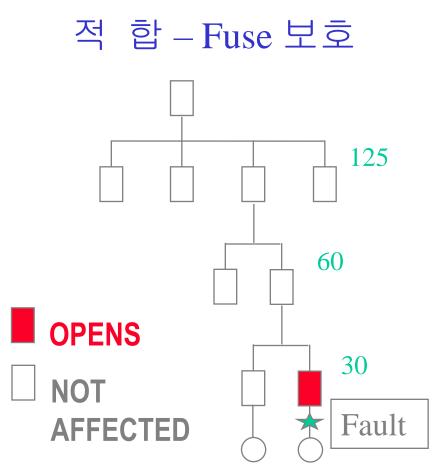
• Fuse용량비율 선정이 용이

• 동일한 class에서 전통적으로 2:1(Line:Load)의 용량으로 선정



◆ Selective Coordination (전체회로에 대한 보호기기 선정)

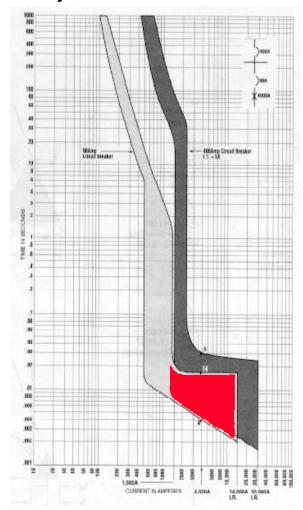






◆ Selective Coordination (CB로 회로보호)

- MCCB 90A & 400A로 보호
- MCCB의 기계적인 구조로 인해 접점걸쇠 풀림에서 차단까지 긴 시간이 소요.
- 하위 차단기가 고장전류를 차단하기 전에 전단의 차단기가 OPEN 가능성
- 단락의 경우에 부적합한 조합







- 과전류(OVER-CURRENT)
 - 과부하(Overload)

정격전류의 2-10배의 전류를 발생시키며, 장시간 지속되면 기기의 손상 또는 화재를 초래.

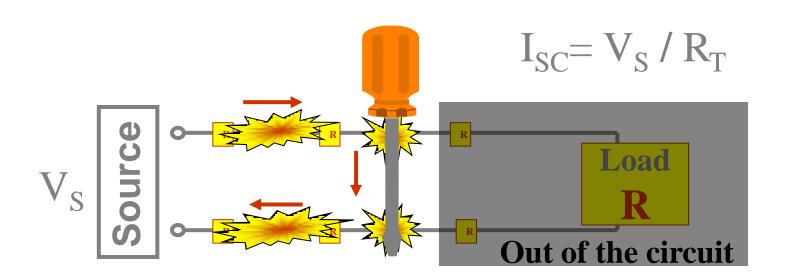


Within normal path

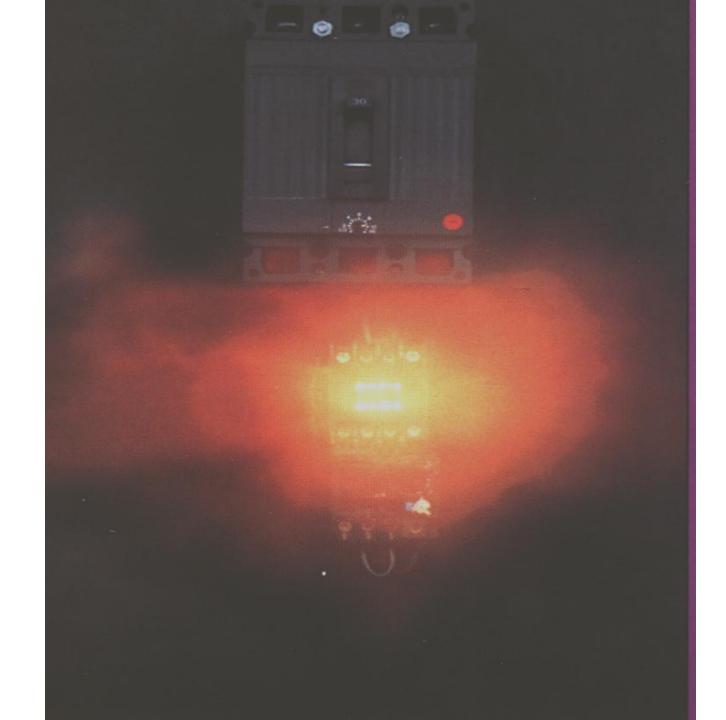


- 과전류(OVER-CURRENT)
 - 단락(Short-circuit)

순식간에 정격전류의 10배 이상의 전류를 발생시킴.



Outside of normal path







- 과전류보호장치
 - 기계적 과전류보호장치
 - 과부하 & 단락 열동MCB
 - 단락

- MCP

- 과부하 과부하 Relay & MMS
- Fuse
 - 과부하 & 단락
 - 단락



- Fuse는 단순하며,
- 높은 차단용량(200kA),
- 신뢰성이 높으며(용단 시 교체),
- 작업자 및 기기에 최선의 안전을 제공(한류형)하며,
- 고장전류의 파급이 최소화되며,
- Arc 소호기구가 필요 없는
- 열동원리에 의해 동작하는 유지보수가 필요없는
- 가장 우수한 과전류보호장치



◆용단특성에 의한 분류

Non time delay (NON/NOS - Limiters)

Fast acting (JJN/JJS, KWN/KWS, KTN/KTS)

Time Delay (KRP-C)

Dual-element, time delay

(LPS/LPN,FRN/FRS, LPJ)

High speed (semiconductor protection)

(FWA/FWX/FWH/FWP/FWJ - NA/Cylindrical)

(170M-Square DIN) (LCT/LET/CT/FE/FEE/FM/MT-BS88)



- ◆ Voltage에 의한 분류
- 저압 1000vac 미만
- 고압 1000vac 이상
- DC fuse

- ◆적용분야에 의한 분류
 - Electronic
 - Electrical
 - Transportation
 - Telpower

- ◆국제규격에 의한 분류
 - UL
 - ✓ Branch Circuit Class L, R, T, J, G, CC, CUBEFuse
 - ✓ Supplementary BAF, BAN, KTK, KLM, DCM, FNM, FNQ...
 - IEC
 - ✓ NH aM, gG/gL, gL/gG
 - Cylindrical aM, gG/gL, gL/gG, 8X31, 10X38, 14X51, 22X58
 - ✓ D & D0 Daized, Neozed



NON TIME DELAY – FAST ACTING

- 일반적으로 돌입전류 (Inrush current)가 발생하지 않는 일반적인 회로에 사용.
- Lighting, Feeders & Heating.
- Single element, 비한류형.
- 부하전류의 125%의 용량 선정
- 모터 전체부하의 최대 300%의 fuse 선정



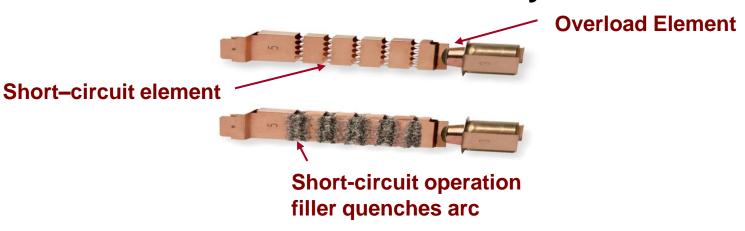


TIME DELAY FUSES

- TIME DELAY Fuse는 모터, 변압기 및 기타 부하기기로부터의 순간적이고 미미한 Inrush current 에서는 차단되지 않고, 지속적인 과부하나 단락의 경우 용단.
- 모터기동부하의 경우 총 부하의 175%의 용량



Bussmann Dual-Element time-delay



- Dual Element Time-Delay
 - Single-element non-time-delay 또는 Fast acting fuse로는 보호하지 못하는 모터나 변압기의 inrush current를 보호하는데 적합
 - Overload (time delay) Element
 - Short Circuit (fast acting) Element
 - 125% ~ 150% (non time delay의 경우 300%)



Overload operation

Short-circuit operation

